

社團法人台灣衛浴文化協會  
TAIWAN TOILET ASSOCIATION



印 刷 品

台北郵局許可證  
台北字第5054號  
無法投遞免退回

NO. 31

2014年春季號

協會會訊每年春夏秋冬季出刊

# 會 訊

## 本期內容 /

鐵路局普悠瑪號及電聯車試乘報告

車站公廁男女便器數量失衡待改善

春季參訪活動報導(一)：和成欣業三廠展示中心

春季參訪活動報導(二)：天群醫療/中華安全行動照護協會

衛文球隊報導

電 話 / 02-2751-2398

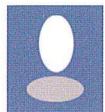
F A X / 02-2751-2440

連絡處 / 台北市大安區新生南路一段103巷15號1樓

網 址 / <http://www.taiwantoilet.org.tw>

信 箱 / ffc8959@ms7.hinet.net

TTA



社團法人台灣衛浴文化協會

TAIWAN TOILET ASSOCIATION

2014 年春季號 /第 31 期會訊

---

本期內容

理事長的話

- /沈英標.....1

最新消息

- 協會 2014 年初捐款明細 /秘書處.....2

- 鐵路局普悠瑪號及電聯車試乘報告 /沈英標建築師.....3

- 春季參訪活動報導(一)：和成欣業三廠展示中心 /陳海曙主委.....7

- 春季參訪活動報導(二)：天群醫療&中華安全行動照護協會 /盧武雄理事兼主委.....9

- 衛文球隊報導：2014 春季高爾夫球例賽與感恩 /衛文球隊 .....12

論 壇

- 車站公廁男女便器數量失衡待改善 /陳海曙主委.....14

作品賞析

- 古蹟之旅 /練福星董事長 .....16

主編後語

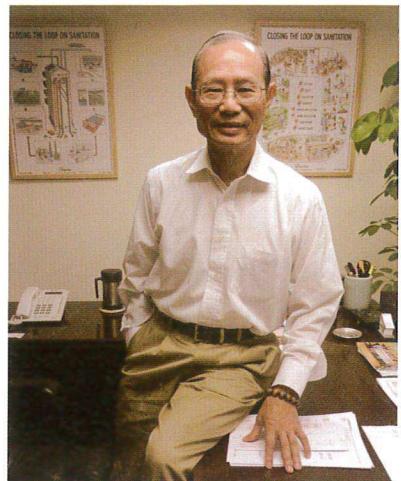
- /陳海曙主委.....17

## 理事長的話

最近本協會應臺南市政府之邀請，由本人代替創會會長吳明修先生和北上的臺南市政府環保局、文化局等官員一同參觀創會會長吳明修先生所設計之二二八公園的人性化公廁並做現場解說，同時也假台灣土地銀行展示館進行一場人性化廁所之規劃設計的演講，過程中感覺到這些來自南台灣的年青公務員們具有相當大的熱誠，發言熱烈，在演講的互動中，也關心到文化與醫學生理的層面，實在令人欣悅。

因本協會去年十二月份在中華民全國建築師公會所舉辦的建築師節活動之建築論壇中，進行三場有關人口老化、居住環境的通用設計等演講，進而受到台北醫學大學高齡健康管理系之邀請，本人前往該校進行一場兩個小時與學生分享的教學課程，此次教學主題是在分析「高齡社會」的生活環境，小到居家內部玄關、客廳、臥室及衛浴空間，大到向外發展至社區、公園環境等的無障礙空間，甚至透過捷運、火車、低底盤公車、愛心計程車、高鐵及飛機等交通工具的規劃設計，都足以服務任何一位行動不便者，使其得到安全、舒適、便利及順暢的居住環境及交通運輸，不論是輪椅者、視障者、聽障者、孕婦、小孩、老人、體弱者等皆能隨心所欲，想去那就去那，輕鬆滿足的去完成他們心中所想達成的心願。如此一來他們的生命就能活得精彩、活得健康與快樂，並且可做到自己照顧自己的目標。這個「自我照顧」的觀念是未來高齡社會的台灣人應有的自覺，這是個嚴肅的問題，值得產、官、學各界攜手合作探討研究。祈使未來台灣的軟硬體設備早日準備妥當，使我們的國民因為充滿健康幸福感，身心平衡少有疾病、自然可以減少醫院及醫療之負荷，從而達到「在地老化」的理想。

其次我國的兒童馬桶尺寸之國家標準化，尚無一致之規格，教育部之想法與內政部意見不一，本協會期望能協助政府將兒童馬桶尺寸規格統一化，將來廠商始能有所依據加以生產，否則實在對於生產者來說是極大的困擾。就上述課題本協會於上個月假台灣陶瓷工業同業公會會議室舉辦第一次之協商會議，會中決議由本協會與陶瓷公會共同成立兒童馬桶規範研究小組向經濟部爭取研究補助，並向廠商募集經費以進行研究，期望我國兒童馬桶之規格能於近期獲得國家標準化。



理事長 沈英標

## 最新消息

■台灣衛浴文化協會/編輯組/秘書處

1. 2014.3.12 本協會沈英標理事長、游明國副理事長、盧武雄主委、陳海曜主委、莊恩智主委等，獲邀至台灣陶瓷工業同業公會參加我國兒童馬桶(標準)規範制度之研討座談會。本次座談會由台灣陶瓷工業同業公會游德二總幹事主持，並有該公會會員國寶窯業股份有限公司代表洪雅汶出席。本次會議達成初步結果，主要包括將由本協會負責先期計畫之準備，以及本協會派員協助公會共同至標檢局商洽後續作業執行相關事宜。
2. 協會將以 1119 世界廁所日(World Toilet Day)訂為本協會每年舉辦之會員大會之開會日期(11月19日)，以響應世界廁所組織(WTO)發起世界廁所日，呼籲政府及企業對廁所重要性的重視。
3. 協會 2014 年重要行事曆如下：6月份舉辦團體會員與廠商互動座談會；9月底 10 月初秋季組團參訪日本輔具大展；12 月份參與「全國建築師公會」舉辦之論壇活動。
4. 協會 2014 年初新加入之團體會員如下：鼎興開發貿易股份有限公司(凱樂衛浴)，為東和鋼鐵集團旗下專門從事衛浴建材買賣，代理美國 KOHLER 集團的主力品牌之「KARAT」，引進國內的產品均符合台灣大眾規格，逐漸在市場中展露光芒，為消費者喜愛。  
全台數位系統有限公司，從 65 年創始至今、是一家老字號的視聽音響、監控通信弱電整合的系統科技公司，專司承攬各機關行號、各級學校、各大休閒產業的專業視聽及弱電智慧工程。  
(至目前四月底，協會團體會員為 27 家。)
5. 協會 2014 捐款明細(2014 年 01/01~04/30)
 

捐款單位	款項	摘要
林金輝	10,000	捐款
台灣衛浴文化協會高爾夫球隊	20,000	捐款
沈英標(台北民生扶輪社)	3,000	捐款
<b>合計</b>	<b>\$33,000</b>	

## 鐵路局普悠瑪號及電聯車試乘報告

■ 沈英標 建築師/理事長

交通部台灣鐵路管理局成立通用設計推動委員會，主要在改善鐵路交通設施，涵蓋車站及車體的無障礙設計之改善。但此項改善計劃，並不如想像中那麼容易及單純，以為只要改善了就可以達完善境界。其中最大的問題在於月台高度無法和車廂上下階梯的水平接合。



普悠瑪號：車廂出入口，與月台有高度差



電聯車：車廂出入口

目前皆採用臨時金屬製斜坡板橫跨在車廂門出入口及月台上的方式供輪椅進出使用，未來計劃將全部月台的高度提昇至 115 公分，以利行動不便者的輪椅能順利上下車廂，此項設計現已在逐步調整中。



普悠瑪號：金屬製斜坡板，上端有卡榫可固定



電聯車：金屬製斜坡板

其次則是車廂本身的通用設計問題，本人受邀分別於 2013 年 4 月 24 日試乘普悠瑪號及 12 月 10 日試乘電聯車。



普悠瑪號：無障礙車廂標示



電聯車：無障礙車廂標示



普悠瑪號之無障礙坐位



普悠瑪號以扶手上的點字標示座位號碼

電聯車進口 260 多輛當中大部份做為區間車使用，其內部之設備以通用設計觀點來說，比起前者普悠瑪號改進許多。



電聯車：車廂內部仿照捷運設計

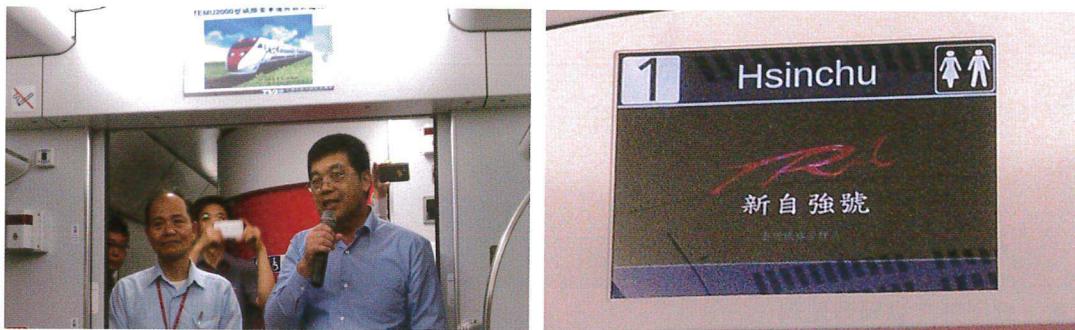


電聯車：車門旁之輪椅席  
，可直接固定輪椅



電聯車：可將自行車繫於車  
門旁的凹槽加以固定

在去年 4 月份普悠瑪號的試乘當中，與會委員們提出置於車廂前後兩端連結門上方的液晶顯示器之資訊報導，內容包含有廣告、到站說明、即時新聞.....等等訊息，因銀幕尺寸受限之故，因此坐在車廂中間的旅客可讀性很差。



普悠瑪號：液晶顯示器太小，難以閱讀

此次的電聯車則除了增設車廂中間的液晶顯示器外，更在車廂兩側各增加類似台北捷運車廂上之兩側跑馬燈，讓旅客隨時能得到必要的到站情報，這是對弱視者一項很重要的改善。



電聯車：以跑馬燈顯示站名，簡潔易懂

另外就行動不便者（輪椅族）的專用廁所而言，普悠瑪號車廂上的廁所在實際使用上，會很多產生礙手礙腳的情形，其通設計略顯不成熟，並有過份設計（over design）之嫌疑。



普悠瑪號帶有侷促感的廁所



普悠瑪號：衛生紙架位置  
干擾扶手使用



普悠瑪號：洗手台下方未預留空間，  
造成輪椅通行的阻礙，這就是過度設計

電聯車的多用途廁所大部份使用易於清理的不鏽鋼材質，這種型式是屬於比較大器的設計，已獲得大幅度的改善。



電聯車：廁所外走道預留足夠  
寬度以讓輪椅通行



電聯車：便器扶手設置適當

最後對於本人一直建議台灣的主管機關，在行動不便者使用的廁所門開關設計上不要使用電動開關門的這個課題上，在電聯車廁所設計中有了妥善的解決方案，也就是說沒有停電時使用「開」、「關」之電動按鈕，當在如廁所空間裡突然停電（即廁所門開關顯示燈熄滅）時，廁所門則可以自行以手動方式打開以利進出，這是一個可以接受的解決方案。對於台灣各地學校、捷運站....等公共場所行動不便者廁所的電動開關門是否有如此考量，值得進一步關注，以避免停電時，如廁人員無法開門進出，而造成意外事件。



普悠瑪號：電動開門按鈕



電聯車：以燈號顯示有無通電，防止停電意外

## 春季參訪活動報導(一)：和成欣業三廠展示中心

■陳海曙 學術主委

衛浴空間機能在現代建築的重要性，其實隨著近年來高齡化、身體安全、節能省水、易維護等需求，以及生活品質及品味的重視而提高。其中乃包括了非常多的硬體設備、材料技術發展與軟體文化、社會、生活作息及管理維護方法的需求，這都會不斷地出現並產生變化。因此不論是使用者、供應商、建築師、工程師、施工商、清潔人員等，都要對衛浴內涵不停地去瞭解、觀察、學習與交流，才能讓衛浴空間設計及其設備、材料、使用管理不斷改善而進步。有鑑於此，協會每年都會規劃舉辦春、秋兩季的參訪活動，以達到交流與學習之目的。協會今年主辦的 2014 年春季參訪活動，仍同樣地著重在衛浴空間相關產品硬體及軟體之學習，以擴大會員在職場上之視野與思考深廣度，俾便共同為台灣衛浴空間質與量的提升來努力打拼，盡一份社會責任。



沈理事長致活動感謝狀，由陳總經理接受



展示中心參觀交流情形

在 2014 年 3 月 21 日協會舉辦的春季參訪活動，當天分為上午場活動及下午場活動兩個參訪對象。本次上午場之參訪，是前往桃園八德市的和成欣業三廠之展示中心參觀。當天共有 60 多位來賓參加上午場，並由陳總經理負責安排行程。首先由邱總裁介紹世界馬桶的沖水技術發展，從過去的沖落式、虹吸式、漩渦虹吸式(具靜音特色)、噴吹式、噴射虹吸式(耗水量 4.8 公升/次)，至今發展出所謂 BSB 氣動虹吸式沖水馬桶，省水效果更佳。它是利用吹吸作用沖水原理，以及雙水封結構管路設計，大號沖水只要 3 公升，小號沖水只要 1.5 公升，就可以輕易沖洗乾淨，所以自稱是目前馬桶界的省水王。接著帶到展示區參觀，主要包括防止爆裂割傷的安全洗臉盆設計，這是由支撐固定螺栓的技術改良，以及陶瓷盆製造技術的改良，讓洗臉盆不易崩裂破碎。過去常發生這種意外危害生命，讓國人都非常關注解決之道，因此和成特研發此技術。透過現場做實體實驗比對，結果顯示一般洗臉盆受力 120

公斤後極易崩裂，落地後全部爆裂為破碎尖銳陶片，對人體肉身極具殺傷力；而安全洗臉盆受力後，有不易崩裂脫落的特色，即使墜落地面也不易爆裂破成尖銳易割傷人體的危險碎片，讓廣大使用者安全多了一層防護。



一般洗臉盆易崩裂及爆裂現象



改良後之安全洗臉盆無爆裂情況

展示項目另一主要產品為陶瓷薄板之技術，有利於提供一個賞心悅目的衛浴空間環境，讓如廁使用者舒適又快樂。衛浴空間因為有熱水蒸氣的發生，牆面是極容易潮濕與結露的部位，所以一般浴廁牆面一定要貼滿耐潮性磁磚才行，而選貼陶瓷薄板則是另一種浴廁空間設計的選擇。陶瓷薄板之厚度4~6mm比一般磁磚薄很多，且單元尺寸大，大幅減少會積垢的溝縫面積，使壁面整體感佳，創造衛浴空間有不同之品質感，可以提升衛浴使用者較大的視覺舒適感，讓浴廁空間本身也能夠成為環境設計創意可發揮的場所。陶瓷薄板其實不是僅可用在室內空間，也能做外牆貼面材之用，提升外牆防水防垢效果佳，讓外牆材料之壽命因而延長。



## 春季參訪活動報導(二)：天群醫療輔具&中華安全行動照護協會

■ 廬武雄 理事/評鑑主委

2002 年聯合國高齡會議，美國健康與服務部長 Carbonell 在會中提到：「老化，即使現在尚未成為您的議題，不久將來，也是您的議題」。20-21 世紀社會進步與醫療衛生改善提昇，讓世界各國面臨高齡化的人口結構自 1990 年代開始，社會的變化越來越多高齡化是全世界各國的趨勢，對社會、政策、教育等資源造成的衝擊，各國均無法自外，依內政部資料顯示，台灣 65 歲以上的總人口數，至 2013 年底已達 269 萬 4,406 人，占總人口的 11.53%，由於核心家庭結構的改變，1946 年台灣出生的長者，現已呈現的高齡化現象，面對萎縮的生產力，台灣老化是世界最快約 25 年(1992-2017)距離高齡社會 14%愈來愈近緊追日本於後，近年核心家庭的改變少子女化結果，導致高齡化所衍生的問題如何因應及高齡者照護生活品質( Quality of life )，我們現在必須去面對的是照護者與被照護者的身心靈。



本協會 103.3.21 參訪天群醫療/中華安全行動照護協會

近幾年的肢體不便、慢性病照護輔具，各先進國家研發創新不遺餘力，隨著科技發達由笨重至輕巧的輔具研發淋漓盡致，本次參訪天群輔具陳列室，有日常生活照護六大輔具；復健康復輔具、安全照護輔具、衛浴輔具、減壓輔具、擺位輔具、移位輔具、行動輔具，上述這些輔具於在宅養護之居家照護備受關注，都是在減輕照護者(護理、長照、家屬)避免在操作時預防受傷及安全，尤其對失能者家庭照護成員是最好的幫手，也是保護被照護者免於造成第二次身心傷害，一般民眾在居家照護的專業和

知能及技巧及在安全品質上實有再教育與改善的提升空間。輔具不是越貴越好，它能適合您使用是最好的，有些輔具在照護機構使用很好，對我們不見得好用有利。

照護輔具的開發是拜科技發達及醫學工程力學的理論結合實務以人為本的設計。創新與本土化的輔具仍須結合科技自行再研發（國內輪椅等輔具在國際已頗具知名度）挑戰未來才能永續經營。



符合人體工學走入式安全舒活浴缸



浴缸外側失能者蝴蝶位移板



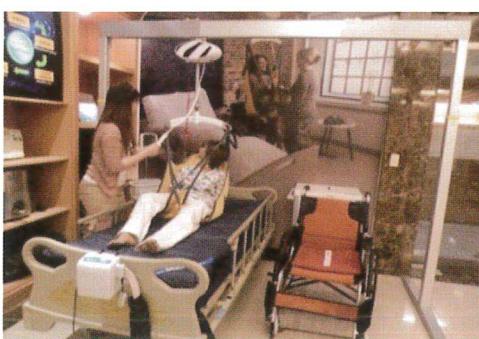
(坐臥兩用)水平移位搬運推床



6-WAY 多功能專利移轉位滑



居家式多角度調整床



居家型電動懸吊式移位機



可翻身洗樂式沐浴床



迴轉位移墊可用於床上、椅上、車上



緊急救援搬運椅(逃生滑椅)

近幾年台灣銀髮族八大產業如住居無障礙、長期照護、高齡教育學習、宅配產業、休閒及老人寵物市場、旅遊運動、生前契約禮儀等相關產業，漸漸的蓬勃發展中。日本銀髮產業之父村田裕之說，只要充分了解高齡者的生活方式與消費習慣，就能從中發掘無限的商機！台灣將邁入高齡國家，食、衣、住、行的銀髮產業的發展領域與供需含蓋醫護、育樂，未來高齡者勢必成為消費市場中具有份量的消費族群，銀髮產業的商機是無所不在的，除照護輔具產業外，現有許多業者都已掌握未來銀髮產業發展的新趨勢，天群醫療企業是一個很好的例子。

據工研院 IEK 報告((Industrial Economics & Knowledge Center)，高齡化與少子女化的現象也代表著銀髮族居家照護需求將大幅攀升。預估至 2025 年時，台灣銀髮族照護相關產值將上看新台幣 3 兆元以上。兆元產值不但象徵著國內龐大的銀髮族內需市場，是發展台灣新興兆元產業並為銀髮族建立美好退休生活的重要市場機會。現在台灣也步入日本的腳步在追趕。(節錄自工研院產業情報)

台灣的照護輔具資源政策，雖在各縣市政府成立輔具資源中心，協助身心障礙者輔助器具評估、二手輔具租借媒合及專業知能訓練，因部分縣市幅員廣闊，如何減少申請人、專業人員的奔波提高效率是主管機關須再檢討正視，輔具資源中心租借雖有「reuse recycle resource」概念，台灣一般民眾使用二手輔具的觀念仍有待教育及推廣，鄰國日本有完善的租借制度與規範，他們提升二手輔具的使用其重要關鍵是教育一般民眾及回收後的輔具消毒整理，日本的租借制度由回收-消毒-重整-再利用是值得我們介鏡，二手輔具資源再利用跨界整合是非常重要，如何將資源跨界整合並建立完善制度與規範是我們所欠缺的，也是產官學界是必須嚴肅思考面對。

## 衛文球隊報導：2014 春季高爾夫球例賽與感謝

■衛文球隊

台灣衛浴文化協會高爾夫球隊，2014 年二月份例賽與球隊春酒之報導如下。

1.2014 年度二月份例賽於老淡水球場熱鬧開打，隊中高手如雲不畏寒冷皆打出不錯的成績，賽後並由會長作東請喝春酒。



2.當天技術獎恭喜黃照國會友、鄭智誠會友、常靜如會友、張石宗會友及林旭庭會長獲得，並由會長頒獎。



3.恭喜會長夫人張玉瓊小姐獲得淨桿第 10 名並由會長林旭庭先生代表頒發，恭喜!!



4.當天淨桿第七名由會友游鍾松先生獲得並由前會長黃照國先生代表頒獎，恭喜!!



5. 當天淨桿第二名由會友常靜如小姐以淨桿 72 桿拿下，並由前會長黃照國先生代表頒獎，在寒風天中能打出這樣的成績，真是太厲害了，恭喜!!



6. 恭喜前會長林治南先生以淨桿 70 桿獲得並由前會長黃照國先生代表頒獎，只能說真是太犀利了，恭喜!!



7. 衛文隊會費結餘款項捐贈由新任會長林旭庭先生代表捐贈衛文隊結餘會費給衛浴文化協會理事長沈英標先生。!



8.感謝衛文隊對衛浴文化協會的幫助，沈英標理事長頒發感謝狀給衛文隊，由現任會長林旭庭先生代領。



## 論 壇

### 車站公廁男女便器數量失衡待改善

■陳海曙 副教授/主委

台灣向來就是一個好山好水好食物的國家，這近十多年來，在國人共同將台灣具有特色之鄉間小鎮或郊外美景之地區，經由全球在地化之社區營造、環境保護、景觀修復綠美化等計畫推動下，成功地將其轉型為觀光休閒景點，並透過全球網路的流行與運用，將其介紹推廣到全世界，除了讓其成為國人假日休閒的熱門景點外，也變成國際觀光客來台的必到之處。例如新北市淡水老街、瑞芳九份山城、三峽老街、猴硐貓街、平溪線上小聚落、新竹縣內灣老街等，因此這些熱門景點每逢假日，湧入相當多的人潮，現今已是司空見慣之現象。

然而在往返這些景點的交通設施場所，例如火車站、捷運站等建築附設供旅客或遊客使用的公共廁所，假日時常出現排隊等候上廁所人龍之景象，總是不可避免，似乎也是舉世皆然之現象。不過仔細去看，在排隊等候上廁所的隊伍，女性排隊的人數總是比男性排隊的人數多很多，尤其在連續假期時更嚴重，這種現象到底是否合理？



2014 春節期間車站公共廁所女性排隊人龍長度異常壯觀

我國建築技術規則建築設備編對衛生設備男大便器、女大便器、男小便器之設計最小數量的規定，早在 2006 年 11 月已經修訂更新，這是依據我國女性如廁小便所需時間約比男性多一倍的實際差異情況做調整，以提高女性便器之數量。也就是女大便器的最低設計數量，須等於或高於男小便器最低設計數量的 2 倍，再加上男大便器設計數量才算合理，因此當時這個修訂是正確合理而必要的。

依新規定之車站、航空站為例，瞬間人潮男性有 100 人之情況下，男小便器數量須至少設計 1 個，大便器須至少 2 個；而女性有 100 人情況下，女大便器數量至少須設計 5 個。再經加權分析可知，女廁便器與男廁便器數量修訂前後並無落差。另在男性人潮 200 人情況下，男小便器最低設計數量仍與修訂前相同須 2 個，大便器數量也仍須 2 個；而女人潮在 200 人情況下，大便器最低設計數量則須提高為 10 個，這遠比未修訂前規定數量 4 個高出 1.5 倍多，故女廁加權分析便器數量，由未修訂前比男廁加權分析便器數量不足 2 個變成超出 4 個，修訂前後變動數量幅度達 +6 個。詳見附表。

附表 男女便器數量 2006 年法規修訂前後差異分析

衛生設備項目		修訂前	修訂後	前後差異比較
大便器	男	100 人	2 個	-1 個
		200 人	2 個	0 個
	女	100 人	4 個	+1 個
		200 人	4 個	+6 個
小便器	男	100 人	1 個	+1 個
		200 人	2 個	0 個
男女如廁時間 1:2 加權分析之 女便器數量	100 人	1 個 × 2 + 2 個 = 4 個 4 個 - 4 個 = 0 個(ok)	2 個 × 2 + 1 個 = 5 個 5 個 - 5 個 = 0 個(ok)	修訂後無落差
		200 人	2 個 × 2 + 2 個 = 6 個 4 個 - 6 個 = -2 個(不足)	2 個 × 2 + 2 個 = 6 個 10 個 - 6 個 = 4 個(超出)
				修訂後變動數量 6 個

註：加權分析便器，是以男小便器數量乘上女男如廁小便時間比例 2:1 之 2 倍權重，再加上男大便器數量之結果，做為檢討女大便器合理數量之比較基準。

(資料來源：本文整理)

然而建築技術規則自 2006 年便器數量規定修訂至今(2014)年已有七年多，這期間仍有許多車站舊有的公共廁所、捷運站公廁，並未依新規定編列預算做改善以增加女性便器數量，因此至今台灣許多著名觀光景點的交通運輸車站，每至假日仍隨時可以看到女廁前面排隊人潮過多的嚴重失衡現象，讓法規修訂之美意大打折扣。假設一個車站公共廁所，其假日平均排隊人數 8-20 人，則每人須多耗 4-10 分鐘，一天出遊上廁所排隊約 3 次，就須多耗用 12~30 分鐘，因此女性便器數量的不足，除了會影響車站公廁周邊設施空間或動線空間的正常使用外，也會緊縮遊客遊玩時間及休息用餐的時間，嚴重影響到消費活動的進行，對觀光景點商業發展必然也會有不利之影響。

總之，公廁的品質已被世界視為現代國家文明的指標，台灣在這十年來國內觀光旅遊蓬勃發展下，觀光景點的交通運輸車站內外公廁的女性排隊人龍如果還是經常太長，就必須要立即依據建築技術規則新規定，將女廁便器之數量依新規定予以修正增加，可讓台灣女性國人幸福感提升，也可讓台灣居住文明可以在國際上更加光亮，一舉數得成效高。

## 作品賞析

■練福星 建築師/董事長

淡水有許多古蹟，淡江中學的八角樓具美感又富有歷史意義，看看經歷數百年風霜，現在又整理得如此美好，加上幾隻鴿子在地上自在地聚會散步，這古蹟美景令人肅然起敬。

古蹟之旅 油畫 尺寸 10F 練福星 董事長 繪於 2004 年



## 主編後語

台灣三月、四月是春暖花開最盛的季節，大自然中例如吉野櫻花、平戶杜鵑花、海芋花、木棉花、油桐花等，都很準時而有生命力地綻放，讓台灣大地美不勝收。而今年台灣社會也有太陽花的出現，震撼全球，讓我們覺得台灣的未來是充滿希望與活力。台灣春天的溫度多介於 18°C~26°C，是舒適宜人的，是個走出戶外實地學習的好機會，因此協會依照往例，安排了知性春季參訪活動。



這次活動是於 3 月 21 日(星期五)舉辦，報名踴躍，可見會員與各界同好對協會的活動安排有高度的認同。當天天氣良好，上午是安排參訪和成欣業公司位於八德的衛浴設備展示中心，下午是安排參訪天群醫療企業暨中華安全行動照護協會之展示中心。為了增加已參加之會員的印象，以及讓未能參加當日參訪活動的會員也能分享活動的過程與內容，乃特別由本人及本協會盧武雄主委，分別將上午參訪活動的過程與下午參訪活動的過程，一一做活動特別報導，共有兩篇報導，成為本期會訊內容的主題之一。

協會沈英標理事長近年常受台鐵局之邀，去試乘體驗台鐵普悠瑪號列車車廂以及台鐵區間電聯車車廂，針對公廁空間與便器設備之無障礙通用設計之品質做檢視與體驗。由於這是個許多人感興趣的議題，所以沈理事長特別將試乘體驗之過程，以一篇特稿的方式來做刊登，讓公共交通工具上的公共廁所能有更多人關心，以利國人有機會去使用的時候，可以因多一分瞭解而能夠過程順利與快樂，同時也能對公共廁所空間尺寸及設備安排設計上提供參考價值。

協會在創會會長吳明修建建築師的長期關注下，我國公共廁所的男女便器數量的比例，以從過去的 1:1 到現在的 1:2 改善去邁進。但是這個理想，須要各個公共廁所之提供單位去落實。今年年初本人利用年假期間，到台北近郊之景點去走春之便，順便瞭解一下目前公共廁所便器數量的改善成效，但結果卻發現仍有許多車站之公廁尚未改善，比例失衡狀況相當嚴重，所以特別將車站場所公廁男女便器數量之基本計算方式，再做簡單的比較分析，並撰寫成為一篇論壇文稿，除呼應本會訊上期冬季號吳明修創會會長的「公共廁所男女便器數量比」一文外，也希望讓更多人知道還要投入多少努力來改善失衡之問題。

本期會訊最有趣的一篇應該是協會衛文球隊的特稿，2014 年春季高爾夫球例賽與感恩報導。衛文球隊是協會之最大特色，除活力實足，對協會之貢獻也頗大。本篇報導特稿能讓所有會員感受溫馨與喜悅。

學術主委兼主編 陳海曜

特別感謝

感謝台灣衛浴文化協會「團體會員」的支持愛護與鼓勵



台灣建築學會  
Architectural Institute of Taiwan



社團法人新北市建築師公會



雍和建設  
EONGHER Construction



一太e衛廚



首泰建設關係機構  
SOTAI REAL ESTATE CORP



全台數位系統有限公司



尚德衛浴



台灣東陶  
Taiwan TOTO



中華民國全國建築師公會  
National Architectural Association



三門聯合建築師



適園實業有限公司  
SHIH YUEN ENTERPRISE CO., LTD



十方建設開發股份有限公司  
TAO Construction & Development Co., Ltd.



輕而堅金屬股份有限公司  
CHING ERH JIEN METALWORK CO., LTD



中華民國電機技師公會



和泰興業  
DAIKIN Inc.



台北市建築師公會  
Taipei Architectural Association



日商佳珀科技工程 (台灣)  
JATO Co., Ltd.



凱撒衛浴  
CAESAR SANITAR CO., LTD



小松五金建材開發有限公司



弘電 工業聯合技師事務所  
工程顧問股份有限公司  
Frontier Engineering Consult., CO. Ltd



台灣愛克互業股份有限公司  
TAIWAN AICA INDUSTRIES CO. LTD.



福住建設股份有限公司



美孚置業  
美孚建設股份有限公司



亞翔工程  
L&K Engineering



台灣發肯  
Falcon Waterfree Taiwan Ltd.