

2009 新世代建築設備技術論壇 (三)

民國 98 年 8 月 31 日 (一) PM14:00~16:50

論壇地點：國立台灣科技大學 綜合研究大樓一樓 **RB102** 國際會議廳。

主辦單位：社團法人台灣衛浴文化協會 / 國立台灣科技大學建築系 共同主辦。

參與對象：

- 相關政府單位(包括縣市政府建管、工務、營繕等及受公程會列管工程之機關承辦人員)。
- 建築設備、建築設計規劃、建築材料等相關廠商。
- 相關產業、公會團體及會員。
- 試驗檢測單位。
- 相關科系大專院校學生。

活動證明：(僅提供予全程出席者，以實際簽到為準)

- 行政院公共工程委員會技師執業執照換證積分。
- 內政部營建署建築師執業執照換證積分。

收費標準：非會員 (500 元)；會員 (免費)

論壇議程：

時間	主要流程	內容說明
14:00~14:30	報到	貴賓及與會學員報到
14:30~16:00	專題報告 (90 分鐘) 主持人：沈英標 建築師	國際登山衛生設備之探討 江秀真 經理
		建築物無障礙設施設計規範-廁所與浴室部份 廖慧燕 簡任研究員
16:00~16:20	休息 (20 分鐘) 敬備茶點	
16:20~16:50	綜合座談 (30 分鐘) 與談人：江秀真 經理、廖慧燕 簡任研究員、吳明修 建築師、鄭政利 教授	
16:50	散會	

講師簡介：

 <p>江秀真 經理 水里管理處保育研究課</p>	<p>學歷：嘉義大學森林系、嘉義大學森林所碩士 (在職進修)。</p> <p>經歷：台大山地農場擔任解說員、太魯閣國家公園與福山植物園志工、玉管處保育巡查員、歐度納挑戰世界七大洲七頂峰活動正選隊員。</p> <p>個人紀錄：攀登聖母峰 (珠穆朗瑪峰) 北側路線成功、全世界百名內完攀七大洲最高峰、全世界第 12 位女性完攀七大洲最高峰、華人女性第一位完攀世界七大洲最高峰以及聖母峰 (世界 678/女 32)、全世界第一位女性完攀七大洲最高峰 + 珠穆朗瑪峰南北側路線登頂。</p> <p>獲獎記錄：運動精英獎 (97 年)、十大傑出女青年獎、內政部一等獎章 (98 年)。</p> <p>個人專長：登山運動、烹飪、生態導覽解說、台灣原生植物育苗、繪畫。</p>
 <p>廖慧燕 簡任研究員 內政部建築研究所</p>	<p>學歷：國立成功大學建築學士、美國 Temple 大學建築暨都市計畫碩士。</p> <p>經歷：公務人員建築類科高考及格。 內政部建築研究所副研究員、研究員。</p> <p>獲獎記錄：行政院傑出研究獎 (83 年、85 年、89~90 年)。 內政部自行研究獎 (83 年、85 年、88~91 年、94~95 年、97 年)。</p> <p>個人專長：無障礙環境相關研究。 《無障礙設施設計規範研訂之研究》，內政部建築研究所，民國 95 年。 《無障礙設施設置範圍法令規定之研究》，內政部建築研究所，民 96 年。 《建築物無障礙設施設計規範解說手冊》，內政部建築研究所，民 97 年。</p>



陳柏森 教授

柏森建築師事務所 主持建築師
國立台灣科技大學建築系 兼任教授

一、2004~2006 年間之國際競圖

我國在 2004~06 年間，計 31 件國際競圖，較具代表性如下：

■國立故宮博物院-

委託辦理國立故宮博物院甄選南部分院院區新建工程建築顧問國際競圖作業服務。

■交通部觀光局-

辦理「門戶系列（基隆、台北、中正機場、台南及高雄）國際競圖」。

■行政院九二一震災社區重建更新基金清理小組-

九二一重建感恩紀念國際競圖。

■行政院農業委員會林務局-

墾丁森林遊樂區暨恆春熱帶植物園辦理國際競圖案。

■台中市政府-

委託辦理台中市水湳機場原址地區國際競圖技術服務案。

■台中市政府-

台中市國家歌劇院新建工程委託國際競圖技術服案。

■內政部營建署建一隊-

二二八國家紀念公園國際競圖活動規劃及執行專業服務案。

■高雄市政府新聞處-

高雄市五合一國際競圖暨水岸對談計畫。

■高雄市政府新聞處-

水岸城市高峰論壇暨市政建設國際競圖電子媒體整合行銷案。

■行政院文化建設委員會-

「衛武營藝術文化中心及都會公園新建工程」委託辦理國際競圖技術服務。

■台北市政府文化局-

台北城市博物館新建工程委託協辦國際競圖技術服務工作。

二、國際競圖六案件之問題與督導

表 1 國內公共工程國際競圖六案明細表

單位:億元

No	案名	主辦機關	經費
1	故宮南院	國立故宮博物院	65.0
2	門戶系列中正機場第一航廈	交通部民航局	14.0
3	墾丁森林遊樂區暨恆春熱帶植物園	農委會林務局	4.5
4	台中市大都會歌劇院	台中市政府	30.0
5	2009 世運會主場館	高雄市政府工務局新建工程處	52.7
6	日月潭向山行政中心、水社公園	交通部觀光局日月潭國家風景區管理處	5.3

(一)、故宮南院

1.基本資料

主辦機關：國立故宮博物院

決標日期：94 年 11 月 18 日

得標廠商：美商安東尼普里達克設計（股）公司台灣分公司
(Antoine Predock Architect, P.C., Taiwan Branch)

國內合作廠商：尚未徵得（美商代理人：蘇富源先生）

2.履約問題、困難及建議解決方式

國外廠商意見	<p>(1)合約書中充滿很多矛盾與不明確的內容，造成在執行合約時的無所適從與麻煩。</p> <p>(2)工作時程延誤的損害賠償不應列入建築師的罰則中。</p> <p>(3)業主太強調程序與文件格式和流程卻忽略真正應該解決的設計議題，業主花錢所購買的是最終的完整設計而不是那些設計過程中的文件。</p> <p>(4)業主方缺乏可以做決定的專案領導者。</p> <p>(5)儘管業主不斷強調盡速完工的重要性，本身卻缺乏有計畫的時程掌控能力，以致目標期程不斷變更。</p> <p>(6)對於已經完成的工作均未領得任何設計費用。</p>
主辦機關意見	<p>(1)本院既有組織並無足夠的工程專業人員，故於計畫推動時採取委託專案管理顧問服務方式，以彌補專業人力之欠缺。惟上開採購案於 94 年底簽約執行後，於 95 年 5 月 12 日經行政院公共工程委員會審議判斷違反採購法，本院即與原專案管理顧問簽約公司辦理解約。</p>
研析意見及建議	<p>(1)機關應儘速指派專責單位(具履約管理決策權責)執行履約管理。</p> <p>(2)基於公平合理，應切實依契約規定計畫期程及各里程碑完成工作項目及審查，不宜因行政作業延宕而展延目標期程。</p> <p>(3)乙方送審文件，不宜以專業人力欠缺及專案管理顧問解約為延宕審查，建議儘速審查(得邀請專家學者會審)，以利計價撥款。</p>

(二)門戶系列中正機場第一航廈

1.基本資料

主辦機關：交通部民航局

決標日期：93 年 3 月 7 日

得標廠商：日本團紀彥建築師事務所

國內合作廠商：許宗熙建築師事務所