

最近經常傳出住宅浴室內陶瓷臉盆『爆裂』傷人的案件，受害者不是割傷雙手就是割傷臉。傷勢非常嚴重必須緊急送醫縫合傷口，據馬偕醫院張國頌醫師表示，一年至少有 100 件左右的受傷事件。

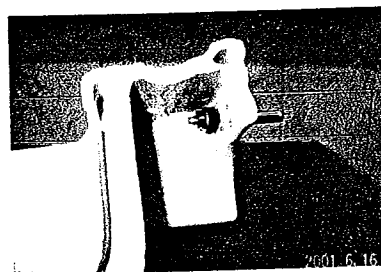
為什麼住宅浴室內的陶瓷臉盆會無端『爆裂』呢？觀察現場臉盆破裂的情況，大部分的臉盆均在固定螺栓周圍破裂，且尚餘留破裂的瓷片在螺栓的周圍（如圖三）。由此判斷，有幾種可能性導致陶瓷臉盆的斷裂：

1) 陶瓷臉盆本身固定螺栓及臉盆之反耳厚度不足，受到重壓產生碎裂，導致洗臉盆碎裂傷人。

2) 以螺栓安裝洗臉盆時，臉盆反耳與磁磚牆直接接觸、硬碰硬，中間沒有橡皮墊之類的緩衝物，再加上工人安裝的時候用力逼緊螺栓以固定臉盆，往往逼得過緊，導致洗臉盆反耳部分有內裂的情形，一旦受到使用者用手重壓、或小孩子站在洗連盆上戲耍時，洗臉盆往往就經不起重壓，反耳碎裂、臉盆斷落、割傷手臉。

大部分國內住宅的浴室都是標準的三件式設備，浴缸旁邊是洗臉盆，大部分的人都在浴缸內沖洗淋浴，地上濕滑，牆上無扶手，難免會扶著洗手盆下地，不小心便會重壓臉盆。在國外，洗臉盆『爆裂』的情形完全不會發生，也沒聽說過。國外浴室均採用乾濕分離的設計，淋浴完後不需要扶著臉盆下地，因此，除了建議廠家注意臉盆反耳的強度及厚度，並加裝橡皮墊之外，也建議施工者在施工的時候，應注意正確的安裝程序，勿逼裂反耳，萬一有逼裂的狀況時，應及時更換才對。

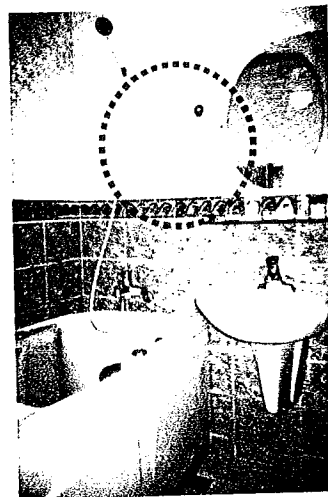
最重要的是呼籲大家要在浴室的臉盆與浴缸中間加裝一扶手，這樣就不至於去重壓臉盆，也不妨注意一下您的小朋友是怎麼樣洗澡的？以免再度發生意外。◆



圖二 安裝者要注意勿逼裂反耳



圖三 桃園縣楊梅鎮臉盆破裂事件

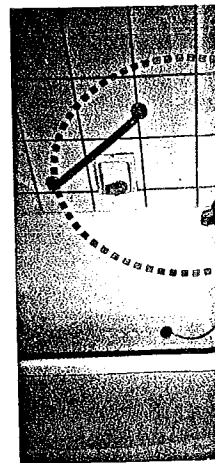


浴缸與臉盆之間宜加裝扶手，以防止站在浴缸淋浴完之後，扶著臉盆下地而重壓臉盆。或者，將馬桶與臉盆裝設的位置調換，如圖五。

圖四



圖五



圖六

## 臺灣地區公廁實況之調查

洪玉珠

高雄醫學大學工業衛生研究中心  
1991.11 日本廁所協會大會專題發表

記事	時間	主辦	協辦	地點	備註
中央廣播電台專訪吳理事長	4/14			電話專訪	城市領航員主持人黃怡瑋就公廁規範設計及廁所清潔維護採訪吳明修理事長
“小心屁股開花”公廁安全座談會	4/25 早上十點	台灣衛浴文化協會、民生報、賴素如議員、陳玉梅議員		台北市議會警政衛生會議室	針對最近衛浴意外頻傳，邀請醫界、學界、廠商、及政府相關單位做深度的探討及提供預防的方法
台北市環保局『公廁清潔維護講習會』	6/14 6/15	北市環境保護局	台灣衛浴文化協會 台灣科技大學	台灣科技大學扇型演講廳、教學棟廁所	協會協助環保局邀請日本專家來台舉辦400人廁所專業清潔講習會
『擦亮國家的門面』公廁清潔研習會	6/16	台灣衛浴文化協會	台灣科技大學	台灣科技大學扇型演講廳、教學棟廁所	協會擴大舉辦之廁所專業清潔講習會
亞洲地區國際給排水國際研討會	6/22	國立台灣科技大學建築系、日本給排水系統技術協會、台灣衛浴文化協會	中華民國建築學會 內政部建築研究所	台灣科技大學國際會議廳	邀請中、日、臺專家進行國際資訊交流，推廣世界先進衛浴生活文化，提昇國內生活環境品質及衛浴設備技術（大會召集人/鄭政利）

整理 陳美如

## 一、前言

台灣的經濟蓬勃發展，國民所得的提昇，致使一般民眾居家環境品質(住宅設備等)，亦隨生活水準而大幅提昇。過去，予人髒、臭等不良印象的廁所，家家戶戶中已不復存在，甚至變得美侖美奐。唯獨公共場所中的公廁，一般人的印象中，總認為是「骯髒」、「臭味」的代名詞<sup>(1)</sup>，於出門時少喝水、憋尿的情況，則屢見不鮮；如此惡性循環下，無疑的對健康形成極大的威脅和傷害<sup>(2)</sup>。事實上，公廁內清潔維護工作的進行，可藉由定期巡邏檢查、及時清理，並配合檢查日誌設計、張貼標語及宣傳海報等<sup>(3)</sup>，以助於清潔維護及管理工作的進行。本調查乃以全省鐵路車站，公路車站，高速公路休息站，電影院和戲院，以及大專院校、高中職校等五大類公廁為實際訪查的對象。冀望藉由客觀的硬體設備訪查，瞭解本省公廁硬體設施實況及缺失，以發掘國內公廁所隱藏的問題。並探討國內公廁尚需改進與未臻於完善的地方，提供設計者及政府的監督者改善公廁之具體參考數據。

## 二、硬體設備之概況

本調查共訪查公廁鐵路車站 13 處(公廁 34 座)、公路車站 13 處(公廁 24 座)、戲院 38 處(公廁 212 座)、學校 39 處(公廁 362 座)、高速公路 5 處(公廁 30 座)，共 108 處地點，662 座廁所。

## (一)硬體的安全性

## 1.地板材質

廁所及通道地板材質九成以上以瓷磚為主，如 Table 1 所示，其中「會滑瓷磚」亦佔相當比例，尤其是高速公路 78.2%，鐵路車站也佔有 42.7%。鐵路、公路車站多位於民眾往返頻繁的地區，而且利用鐵路為交通工具者眾多之下，一旦有洗手台設於廁所內的情形、或因雨天而導致公廁地板積水，便可能因而發生滑倒或摔跌等意外。故基於如廁安全性的考量，實有待全面加以改善。

## 2.通道及廁位地板高度差

公廁內通道及地板六成以上出現段差，一般公共場所的階梯高度應低於 18 公分<sup>(4)</sup>，否則，即使是一般非殘障者，特別是老弱者於使用上都可能變成有障礙的空間。而調查的對象中，段差大於 18 公分者，除高速公路佔 22.2%外，其餘四類公廁不符合規定者均高於六成，甚至發現竟有超過 40 公分者。

## 3.特殊廁位、安全扶手及意外警報系統等

有關兒童專屬特殊廁位，及意外警鈴的設備均未見設置。老弱「安全扶手」設置的比例，亦是微乎其微，鐵、公路各只佔一成。由此可見，有關當局於設計、興建公廁時缺乏妥善規劃、忽視社會中弱勢群體的存在。尤其在臺灣已步入老人國的今天，銀髮族外出旅遊及消