



社團法人台灣衛浴文化協會
TAIWAN TOILET ASSOCIATION

2025 年秋季號 /第 73 期 衛文會訊

本期內容

理事長的話

/林錦堂 理事長.....1

最新消息

TTA x JTA 台日衛浴文化盛會登場 /秘書處.....2

論 壇

廁所受地震災害的影響-以能登半島地震為例 /高橋末樹子 日本廁所協會理事.....5

台灣性別友善公廁介紹 /陳海曙 台灣衛浴文化協會副理事長.....10

Toilet-chat

日本公共廁所的分類及設計規範 /衛文會訊編輯組.....21

生態與休閒

衛浴文化高爾夫球隊 2025 七月例賽 /衛文球隊.....26

主編後語

/張良瑛 常務理事.....27

發行人	林錦堂	編輯顧問	鄭政利	沈英標	游明國	黃世孟	林錦堂
發行所	社團法人台灣衛浴文化協會		陳海曙	張良瑛	蔣順田	李孟杰	洪迪光
	Taiwan Toilet Association		劉文致	蔡錦墩	賴榮平	陳世傑	山村徹
協會地址	台北市南京東路一段 86 號 8 樓 801 室		黃庭裕	蕭俊祥	廖婉茹	黃昭贊	林長勳
聯絡電話	(02)2511-0712		江哲銘	邱文良	許華山	李美慧	
http://www.taiwantoilet.org.tw		主任編輯	張良瑛				

理事長的話

本人接任台灣衛浴文化協會第九屆理事長，時間過得真快，轉眼已經過了一半的任期了。

感謝協會理監事會的支持，使會務推動非常順遂，在此特別感謝吳官庭秘書長及工作小組的協助推動各個活動。

今年 2025 年 JTA (日本廁所協會) 6月代表團蒞臨 TTA 台灣衛浴文化協會訪問，由日本廁所協會會長 山本耕平 YAMAMOTO KOHEI 親自率領 JTA 協會重要幹部訪台，包括副會長 砂岡豐彦 SUNAOKA TOYOHICO、營運長 川內美彥 KAWAUCHI YOSHIHIKO、勝俣敦祐 KATSUMATA ATSUHIRO、理事 山本浩司 YAMAMOTO KOJI JTA、理事 高橋末樹子 TAKAHASHI MIKIKO JTA，參訪過程各項活動非常精彩，6 月 26 日前往環境部環境管理署拜會副署長，6 月 27 日上午與環境部環管署共同舉辦「臺日廁所趨勢交流研討會」，當日下午前往本協會就「性別友善廁所議題」雙方進行交流，由副理事長陳海曙簡報，晚宴由 TTA 全體理監事款待 JTA 來訪貴賓，特別紀念 2025 年為台日衛浴協會友好交流 25 週年。6 月 28 日上午由陳海曙副理事長及吳秘書長陪同 JTA 前往新北市新北廣場參觀性別友善廁所，本次 JTA 參訪行程重點在於深化國際廁所文化交流、分享公廁改善經驗及政策對話，由 TTA 全程接待，促進雙方在未來有更深度的合作與實質友好互動交流。



2025 年下半年將有兩項重大的會務要推動：

1. 時隔 15 年之後，因考量相關法令更迭，社會人口結構變化進入高齡社會，國土管理署委託台灣衛浴文化協會針對由本會創始人吳明修理事長所撰寫 99 年版「公共建築物衛生設備設計手冊指引」進行修正改版，以作為推動公共建築物衛生設備完善之參考依據。
2. 持續協助環境管理署「環境衛生管理法令」研析，推動制定清潔服務業專法。今年的會務推動理事長深感責任重大，同時也此請理監事們及工作小組繼續支持。

最後敬祝大家身體健康，平安喜樂!

理事長 林錦堂

2025/09/01

最新消息

TTA x JTA 台日衛浴文化盛會登場

■秘書處



2025 年 6 月 26 日至 6 月 29 日，台灣衛浴文化協會(TTA)與來自日本トイレ協會 (JTA) 在台北盛大會晤，並聯合環境管理署舉辦一系列關於公共衛生、無障礙設計、臨時廁所與性別友善設施的深度研討。

參訪專家陣容堅強，背景涵蓋設計、災害對策、無障礙、性別友善、道路服務等多元領域，值得大家關注與學習：

- ◆ 山本耕平 JTA 會長— 主導日本公共廁所評選與人性化設計推動者，同時擔任株式会社ダイナックス都市環境研究所的代表取締役會長。致力於推動「舒適環境 (Amenity)」的理念，積極推選各類優秀廁所，促進人性化廁所產品的誕生。
- ◆ 砂岡豊彦 副會長— 「災害與臨時廁所研究會」的事務局長。曾在名為「日建出租株式會社」的公司服務 42 年，從事建設機械與臨時廁所的出租業務。其中有 20 年擔任一般社團法人「日本建設機械出租協會」的理事與副會長。臨時廁所與建設機械租賃專家，42 年實戰經驗。
- ◆ 川内美彦 營運長— 強調「尊嚴的無障礙」，《尊嚴なきバリアフリー》，一級建築士、工學博士、東洋大學人間科學綜合研究所的客座研究員。長期致力於無障礙設計與共融社會的推動，特別關注廁所設施的設計與使用。他主張從人權與尊嚴的角度出發，強調「心的無障礙」應建立在具體的權利保障之上，而非僅僅依賴同情或善意。著作《尊嚴なきバリアフリー》深入探討了日本在無障礙政策上的問題。 曾榮獲共融領域的最高榮譽「Ron Mace 21 世紀設計獎」作者。
- ◆ 勝俣敦祐 維護研究會創辦人— 為日本廁所維護領域的先驅人物，高中退役自衛隊後投身外商，隨後創業並在港澳設立 INAX 代理。參與創立「日本廁所協會維護研究會」。

致力全球衛生行動，支援阪神、九二一、土耳其震災與羅興亞難民廁所建設，並於亞洲多地推動衛生教育，影響深遠。從震災到羅興亞難民，一手推動廁所援建行動。

- ◆ 山本浩司 高速公路服務總監－任職於中日本高速道路株式會社，擔任東京支社保全服務事業部的道路管制中心統括司令。他負責高速道路的維護與服務，確保道路的安全與暢通。此外，他也積極參與高速道路休息設施的研究，致力於提升駕駛者的休息品質。研究駕駛者休息站與衛浴設施品質提升。
- ◆ 高橋未樹子 研究開發主管－現任コマニー株式会社研究開発本部研究開発課課長，並擔任日本トイレ協会理事。畢業於金沢大学機械科学研究所後加入コマニー，歷任建築研究所交流研究員與金沢大学兼任講師，並於 2019 年於東洋大学獲博士學位。她專注於「オールジェンダートイレ所有性別都能安心使用的廁所」研究，探討公共設計如何兼顧跨性別者需求，其成果發表於日本インテリア学会與 J-Stage 平臺。2024 年她也擔任「うんと知りたいトイレの話」活動司會，促進災害場所、避難所對視覺障礙者與性少數者的衛生設施改善。深耕「All- Gender Toilet」設計，推動多元性別友善空間。

本次【臺日廁所趨勢交流研討會】議題如下：

- 高齡與失能者友善廁所
 1. 從「能登地震輪椅使用者報告」延伸
 2. 聯合建築師與設備商做台日改造案例分享
 3. 共研《Universal Toilet Design Guideline》草案
- 衛生科技與 AI 物聯網
 4. 感應設備、環境監測（氨氣 / 二氧化碳）
 5. 數據驅動的使用頻率與清潔排程優化
 6. 日本最新技術導入台灣試點
- 設施營運管理與成本效率
 7. 比較「PPP（民間參與公廁）」制度
 8. 與 JR 車站、觀光景點等場域對話
 9. 台灣地方政府試行引入共管制度
- 廁所作為社會文化觀察點
 10. 雙邊展覽：「廁所的文化地圖」
 11. 青年創作徵件與 Podcast 合作計畫
 12. 公廁文學、插畫、影音企劃共創
- 危機應變與韌性廁所策略
 13. 災後可部署型廁所：地震、水災背景
 14. 與日本防災協會協作演練模擬
 15. 台日共同設計 Prototype 示範車



這不只是一次學術交流，更是一次跨文化公共價值的對話。期待大家持續關注，未來也有機會親自參與這場「從馬桶看世界」的精彩旅程！ 

後記 (日本廁所協會來函)

親愛的台灣朋友們：

很抱歉這麼晚才表達我的謝意。

我們於 6 月 29 日星期天的晚上，結束了自 29 日起為期四天的台灣行程，順利返回日本。衷心感謝各位在我們停留期間給予的熱情款待。同時，也非常感謝您們給予我們與眾多人士交流與意見交換的寶貴機會。

我們深受感動的是，台灣各位對於廁所改革所展現出的認真態度，政府、民間團體與專業團隊攜手合作的努力，以及最令人印象深刻的，是大家的熱情與活力。

關於「從和式轉換為洋式」這一大主題，我們相信，只要讓使用者了解各種廁所形式的優缺點，聽取大家的意見，改革將會順利推進。

此外，對於「全性別廁所」這一嶄新嘗試，我們也充滿興趣。作為一項基於 SDGs 性別平等理念的倡議，相信未來將受到國際關注。在日本，社會整體對此尚未有充分的理解與共識，不過在大阪萬博期間已有實驗性推廣的案例。

另外，此次停留期間，我們對台灣公共廁所的整潔程度和完善的維護管理留下了深刻印象。市區內幾乎看不到垃圾，大家對清潔的高度意識與實際行動，讓我們覺得與日本有很多相似之處。我們認為，能夠持續維護這樣的良好文化，對於今後的廁所政策推動而言，也是非常重要的一環。

這次訪台之行，讓我們也學習到許多。今後，希望日台交流能更加深化，並一起向世界推廣我們的「廁所文化」。

謹此，獻上我們最誠摯的感謝。

日本廁所協會會長 山本耕平 暨訪台團全體成員 敬上

論壇

廁所受地震災害的影響-以能登半島地震為例

■高橋末樹子 日本廁所協會理事

作者簡介

高橋末樹子 (Takahashi Mikiko)

- 隸屬於 Comany 股份有限公司研究發展部。
- 以輪椅使用者用廁所的研究取得博士學位。
- 此外，也致力於跨性別者的廁所議題，以及廁所適當數量的研究。
- 由於居住在 2024 年 1 月 1 日能登半島地震發生地的石川縣，自災後立即投入志工活動。日本廁所協會的會員企業們相互協力，提供攜帶式廁所與衛生紙等物資。



2024 年能登半島地震受災情形 (6 月 10 日發佈)

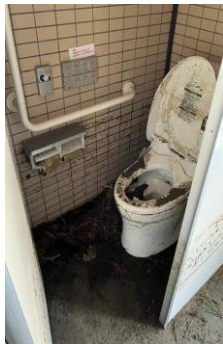
- 596 人死亡 (其中 368 人死亡，佔 61.7%)，與災害有關。 2 人失蹤。 9 月 21 日洪水造成 16 人死亡。
- 房屋受損狀況：6,151 間房屋完全損毀，18,674 間房屋部分損毀，91,361 間房屋部分受損。 9 月 21 日洪水造成的損失：82 間房屋完全損毀，656 間房屋部分損毀，155 間房屋部分受損



能登半島地震期間的廁所



▲由於土壤液化，無法使用淨化槽而關閉的公共廁所



▲因為海嘯而變得泥濘不堪的公共廁所



▲災害中使用廁所，因為糞便而變得髒污

災害用應急廁所種類（地方政府及個人自備）



▲攜帶廁所（袋＋凝固劑）

▲簡易廁所

災害廁所的種類 (國家及地方政府制定)



下水道孔廁所

避難所の實際情況



災難發生一週後，約有 1,000 人避難的疏散中心

避難所の廁所 (臨時廁所)



- 於 1/5 設置了臨時廁所。
- 設有男性用 / 女性用的獨立廁所隔間。
- 不僅是將廁所隔間分為男女，若設置位置也能男女分開，是否會更加便於使用呢？

避難所の廁所（廁所車）



- 1月7日・有來自宇和島市的行動廁所車支援。
- 附有升降機・輪椅也能使用無障礙類型、**高齡者都很開心**。

避難所の廁所（攜帶廁所）

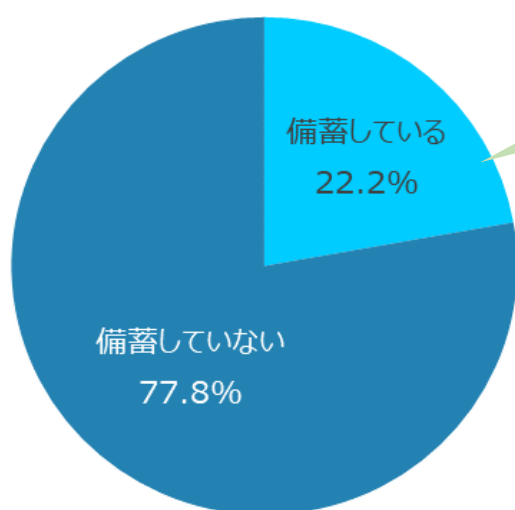


沒有垃圾收集，所以垃圾堆積如山

- 在校舍棟的西式廁所上套上攜帶式廁所使用。
- 為了處理排泄物，有職員 24 小時待命在廁所內，限定由特定人員處理排泄物，並徹底注意衛生管理。
- 由於沒有進行垃圾收集，校舍外堆滿了垃圾。
- 有些避難所雖然備有物資，但因為不知道使用方法，結果無法使用。

攜帶廁所的儲備率（2023 年調查）

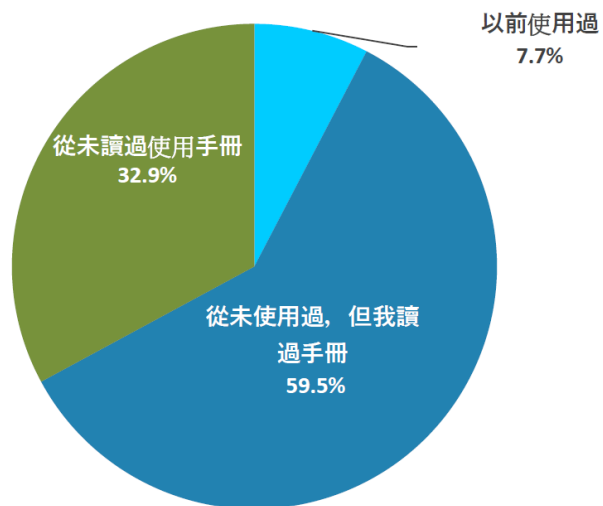
Q.您或您的家庭有備妥災害時用的廁所嗎？（日本廁所協會調查）



雖然有超過一半的人有儲備飲用水，但有儲備攜帶式廁所的人卻只有兩成。

就算有儲備攜帶廁所．．．

Q.您知道自己所儲備的災害用廁所如何使用嗎？(日本廁所協會調查)



結語

臨時廁所無法立即送達避難所。

有時也會選擇不前往避難所，而是在家中避難。

在日本，建議儲備 7 天份的攜帶式廁所（包含袋子與凝固劑）。在平時就先試用看看也很重要。

台灣性別友善公廁介紹

■陳海曙 台灣衛浴文化協會副理事長

一、台灣公廁性別障礙 樣態解析

1. 現代社會文明發達之現象

- 平均壽命延長
- 生活便利(能滿足食衣住行育樂等)
- 重視人權(不分性別、種族、宗教、年齡、貧富皆平等)
- 旅遊及文化交流頻繁 尊重多元及創意
- 生活科技不斷進步
- 台灣近 30 年來，隨者經濟發展與生活品質提升，政府部門或民間設置之公廁，數量不斷增加。
- 男女用馬桶便器數量比例，由 1:1 提高到 1:3，以增進女性使用者便利性。
- 公廁內部自然採光通風之提升，以增進整體空間環境舒適性，由公廁數量的提升，轉變為品質的提升。
- 無障礙廁所的導入、親子廁所的導入，更加提高公廁衛生器具多樣性與便利性。
- 公廁馬桶便器設置，漸由全蹲式改為蹲式、坐式馬桶並設，以提高使用者習慣之選擇方便性。
- 廁間內增設幼童坐椅、尿布台、更衣踏板等，以增進公廁多樣便利性及附加價值。
- 公廁空間及便器採用通用設計(UD)，以滿足各年齡層及各類身障者需求皆可使用，方便性更提升。
- 導入省水器材及省電照明系統，以節能減碳，提高公廁永續性。
- 公廁場所日常清潔打掃，採取專人駐點隨時或定時多次清潔維護模式，以提升空間長時間保持廁所整體清潔度。

2. 公廁發生「不性」事件之問題

- 商場性別不友善公廁，造成幼兒遇害悲劇發生。
- 醫院、社福機構性別不友善公廁，造成高齡及行動不便者高風險意外事故發生。
- 公共交通場站大型演藝場所性別不友善公廁，造成女性及跨性別者膀胱炎及尿道炎病症容易發生。
- 校園性別不友善公廁，造成玫瑰少年意外發生。

3. 現代公廁常出現之性別障礙現象

- 女廁便器數量不足，如廁等候時間較長，安心與便利皆欠缺
- 母攜幼子如廁時，安全與便利無法兼顧
- 父攜幼女如廁時，安全與便利無法兼顧
- 行動不便者如廁，其伴護者為異性時，安全與便利無法兼顧
- 高齡長輩如廁，其陪伴子女為異性時，安全與便利無法兼顧
- 不同性別特徵、中性穿著或跨性別者如廁，有性別被檢查與被歧視之感受，安心與便利無法兼顧

4. 現代公廁常出現之性別障礙現象統計如下：

- 交通場站—1，2，3，4，5，6 樣態
- 民眾洽公場所—2，3，4，5，6 樣態

- 都市公園、風景區—1·2·3·4·5·6 樣態 醫療院所、衛生機構—2·3·4·5·6 樣態
- 影劇院、演藝廳—1·2·3·4·5·6 樣態
- 展覽館—1·2·3·4·5·6 樣態
- 國際會議廳—1·4·5·6 樣態
- 學校—1·4·6 樣態

5. 現代性別二分公廁之源由

自古以來，公共場所公廁便器的設置，初期並無廁所 分間或是將使用者分類的概念，且早期公廁多是以成年男性使用者為主，所以並無性別區分廁所空間的概念與必要性。



美國在 19 世紀末工業化時期，起先公廁便器是男女共用，由於工作場所女性員工增加，因為美國社會向有 維護女性領域的傳統觀念，每當女性員工來使用廁所 便器，男性就須禮讓以免造成違和，於是發展出設置 女性專用便器之廁所空間領域，之後就逐漸演變成 公共場所將女用便器、男用便器之空間分別設置的流行。

美國麻塞諸薩州立法者，於 1887 年制訂了全美國第一個法案，要求工廠與商業場所公廁需有性別之分隔，成為男廁一間、女廁一間之二元性別 空間配置。這其實乃是反應當時十九世紀初男人 女人不同領域意識形態的概念，以及之後認為女 人是天生弱者(inherently weaker)之心態。

雖然公廁性別二分化空間型態是無心插柳，卻讓 公廁性別二元設計變成世界主流。但值得注意的是，我國建築設計最高法規基準「建築技術規則」，並無硬性規定公廁性別二分化空間設計之條文。

我國「建築技術規則」有關公廁之條文，僅規定公 廁空間男性大小便器之數量、女性大便器之數量，須分別依據各類場所男與女總人數比例來設置。

6. 性別二分化公廁衍生之問題剖析

- 父親帶女兒、母親帶兒子之情況，使用性別二元化公廁，徒增不安感與危險性，甚至曾發生兒童 傷害事件。
- 高齡者與陪伴親人為異性者之情況，使用性別二元化公廁，徒增不安感與困擾，甚至發生高齡者 跌倒傷害意外。
- 照護者與被照護者為異性之情況，使用性別二元化公廁徒增不安感與困擾，甚至發生被照護者跌 倒傷害意外。



- 瞬間女廁使用人數遽增致使便器不足之情況，要改去用性別二元化公廁男廁便器，徒增困擾與不便。
- 心理中性者(生理男性或生理女性)，或穿著打扮 中性化者，使用性別二元化公廁，徒增心理障礙 與不舒服感，且易引發干擾及爭執。
- 跨性別者(生理男性但心理女性，或生理女性但 心理男性)，使用性別二元化公廁，徒增不安感 與困擾，且易引發干擾及爭執。
- 男性或女性之公廁清潔打掃人員/查核人員， 進行潔維護及檢查作業時，性別二元化公廁， 徒增工作困擾及不便。
- 以上使用者長時間在外，常因此避免使用性別 二元化公廁，而容易導致膀胱炎或尿道感染， 或不願出門因而降低生活品質。



二、台灣性別平等平權 法規與政策

1. 台灣性別平等法規之發展

2001.12.21 制定「兩性工作平等法」

2002.01.16 公布「兩性工作平等法」

2002.03.08 施行「兩性工作平等法」

2004.06.25 施行「性別平等教育法」

2006.02.05 施行「性騷擾防治法」

2008.01.06 更名「性別工作平等法」

2023.08.16 更名「性別平等工作法」

2. 台灣性別平等法規之發展

我國現行重要的性平三法基礎已成形：

「性別平等工作法」

「性別平等教育法」

「性騷擾防治法」

性別平等教育法：第 12 條 學校應提供性別平等之學習環境，尊重及考量學 生與教職員工之不同性別、性別特質、性別認同 或性傾向，並建立安全之校園空間

3. 台灣性別平等法規之發展

- 性別平等教育法施行細則(2024.02.15) 第 9 條 學校依本法第十二條第一項規定建立安全之校園空間時，應就下列事項，考量其無性別偏見、安全、友善及公平分配等原則： 一、空間配置。 二、管理及保全。 三、標示系統、求救系統及安全路線。 四、盥洗設施及運動設施。 五、照明及空間視覺穿透性。 六、其他相關事項。 台灣性別平等法規之發展 校園性別事件防治準則(2024.03.06)
- 第 4 條 1.學校為防治校園性別事件，應採取下列措施改善 校園危險空間： 一、依空間配置、管理與保全、標示系統、求救系 統與安全路線、照明與空間穿透性及其他空間 安全要素等，定期檢討校園空間與設施之規劃 與使用情形及檢視校園整體安全。 二、記錄校園內曾經發生校園性別事件之空間，並 依實際需要繪製校園安全地圖。
- 校園性別事件防治準則 第 4 條 2.前項第一款檢討校園空間與設施之規劃，應考量 學生之身心功能或語言文化差異之特殊性，提供符 合其需要之安全規劃及說明方式；其範圍，應包括 校園

內所設之宿舍、衛浴設備、校車等。

- 校園性別事件防治準則 第 5 條 1.學校應定期舉行校園空間安全檢視說明會，邀集專業空間設計者、教職員工生及其他校園使用者參與。 2.學校檢視校園危險空間改善進度，應列為性平會每學期工作報告事項。

4. 推升性別平等發展新動力因素

- ✧ 2015 聯合國永續發展目標 推升性別平等發展新動力因素 聯合國永續發展目標 SDGs (17 項)：
 - 1-1 社會及經濟 消除貧窮，消除飢餓，健康與福祉，教育品質 性別平等，就業與經濟，減少不平等 基礎建設，和平與正義制度，全球夥伴
 - 1-2 自然環境 ●生態-永續城市，氣候，海洋生態，陸域生態 ●能源-可負擔能源，永續城市 ●健康-淨水與衛生，健康與福祉 ●減廢-責任消費與生產



- ✧ 內政部建築研究所 2017 年研究顯示，國人對公共建築物設置不分性別廁所，近九成受訪者都不排斥，且高達七成的人認為需要或非常需要。
- ✧ 建議設置不分性別廁所之場所優先順序依次為：(1)鐵路車站，(2)遊樂園及都市公園及都會公園，(3)醫院門診區及急診區，(4)健康中心（衛生所）門診區，(5)博物館（科學館）及美術館，(6)大巨蛋及體育館觀眾區，(7)國道高速公路服務區休息站，(8)風景區遊客中心，(9)電影院及演藝廳及劇場及音樂廳及歌劇院，(10)縣市區行政中心及戶政事務所及地政事務所，(11)客運轉運站，(12)購物中心及百貨商場及餐廳店，(13)國際會議廳及集會堂，(14)大專院校教室區。



● 知識面

- ✧ 公廁採性別二元化設計，是不完善且過時的概念
- ✧ 男女如廁需要時間比例根本不同，1:2~1:3 無障礙廁所，主要是供坐輪椅/身障族群如廁使用
- ✧ 親子廁所，主要是方便父母為嬰兒換尿片為主
- ✧ 全球跨性別/中性/雙性傾向人口比例佔 5%~8%
- ✧ 校園公廁要能阻擋性偷窺行為
- ✧ 校園公廁要能避免及防治性騷擾事件
- ✧ 校園公廁要能預防性霸凌行為出現
- ✧ 校園公廁要防止性侵事件發生

● 法規面

- ✧ 建築技術規則-建築設備編(63 年增訂設備編) 第 37 條建築物裝設之衛生設備數量不得少於下表規定：

建築物種類	大便器		小便器
	男人數	女人數	
小學、中學	1 個/50 人	1 個/10 人	1 個/30 人
其他學校	1 個/75 人	1 個/15 人	1 個/30 人
辦公廳	1 個/1~15 人	1 個/1~15 人	1 個/1~15 人
	1 個/16~35 人	2 個/16~35 人	1 個/16~35 人
	1 個/36~55 人	3 個/36~55 人	1 個/36~55 人
	1 個/56~80 人	3 個/56~80 人	2 個/56~80 人
	1 個/81~110 人	4 個/81~110 人	2 個/81~110 人
	1 個/111~150 人	6 個/111~150 人	3 個/111~150 人
戲院.演藝廳.集會堂.電影院.歌廳	1 個/1~100 人	5 個/1~100 人	2 個/1~100 人
	2 個/101~200 人	10 個/101~200 人	4 個/101~200 人
車站.航空站.候船室	1 個/1~50 人	2 個/1~50 人	1 個/1~50 人
其他供公眾使用之建築物	1 個/1~50 人	2 個/1~50 人	1 個/1~50 人

三、 台灣性別友善公廁 對策與指引

1. 公廁性別友善設施對策

- 不再以性別二元化公廁概念，硬性分開男廁與 女廁各一間之格局配置
- 應以大便器、小便器作為空間分區配置規劃的 主角，而非以使用人生理男性、女性來區分
- 每一大便器或小便器，都自成一個單獨廁間， 而非數個小便器共用一廁間
- 每一廁間皆採取高隱私性之隔間板與隔間門， 且具通風性能及空間明亮感
- 可將親子廁間、無障礙廁間，也一併納入性別 友善公廁之空間配置規劃，並不會產生衝突

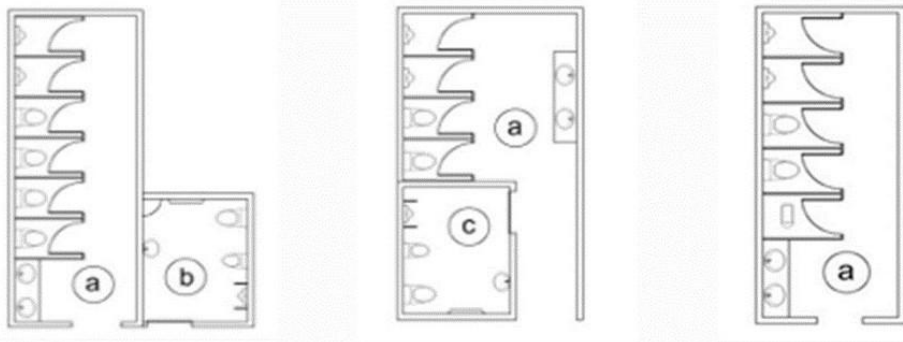
2. 公廁性別友善環境氛圍對策

- 廁所內外不再採用具有性別二元化之紅色、藍 色，作為男女性別暗示之色調
- 廁所內外不再採用具有性別二元化之男性人形 圖案、女性人形圖案，作為男女性別暗示之 Logo

- 廁間門上採用便器圖案，做為大便器/小便器辨識標示，簡單明瞭，不再使用性別二元化之紅色、藍色，或是性別二元化之男性人形圖案、女性人形圖案之性別暗示色澤或 Logo 校園公廁性別友善環境對策
- 廁所各廁間採高隱私之材料規格與工法，以避免偷窺行為可能
- 廁所內部採自然光充足及照明燈具充足設計，以避免性騷擾行為可能
- 廁所內部動線空間採視覺穿透性設計，以避免性霸凌行為可能
- 廁所配置採鄰接主要動線及人多活動區設計，以避免性侵事件可能
- 廁所各廁間內採設置緊急求救鈴系統設計，以提高性別平等與安全

3. 性別友善公廁設計指引

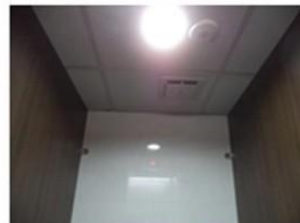
- 廁所空間配置 依大小便器類別作內部分區，不區分成男女廁所，但區隔無障礙廁所



- 空間色系 內部粉刷及裝修材，不用刻板性別暗示之藍色系 及紅色系色調



- 便器廁間工法 所有便器採廁間化、隔板頂天立地、隔板具隔音性



- 廁所辨識 LOGO 採用大小便器圖案，且不具性別暗示藍紅色系



四、性別友善公廁實例介紹

1. 性別友善公廁設計案例

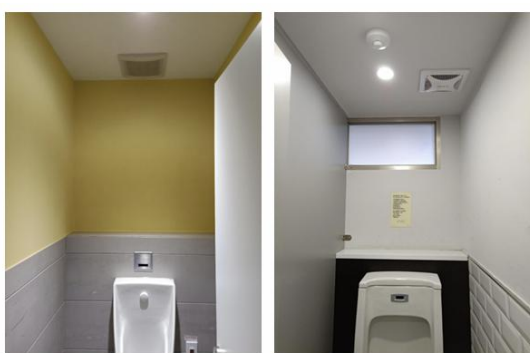
- 廁所空間配置



- 空間色系



- 空間色系



- 空間色系



- 空間色系



- 便器廁間工法-門板



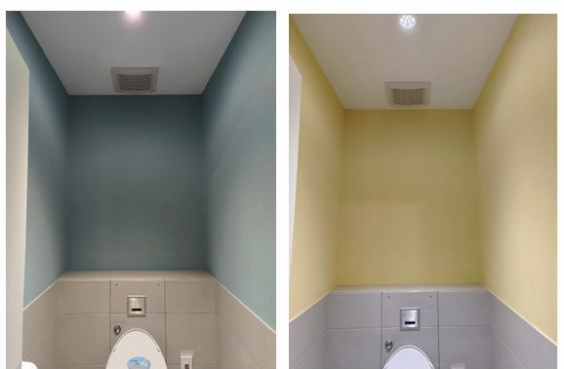
● 便器廁間工法



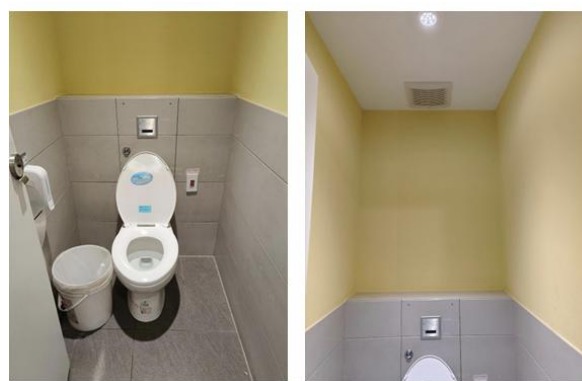
● 便器廁間工法



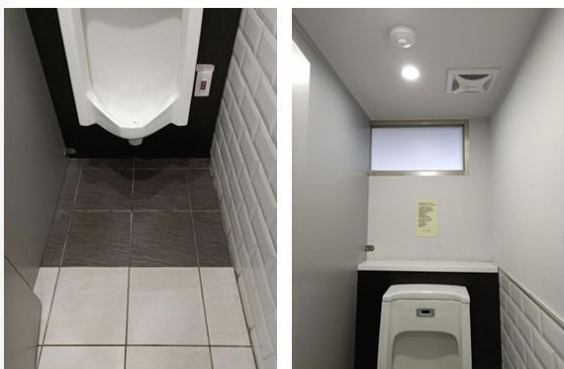
● 便器廁間工法



● 便器廁間工法-採光照明及通風



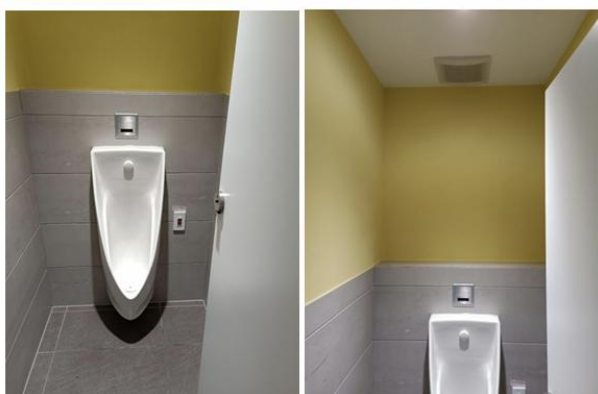
● 便器廁間工法



● 便器廁間工法



● 便器廁間工法



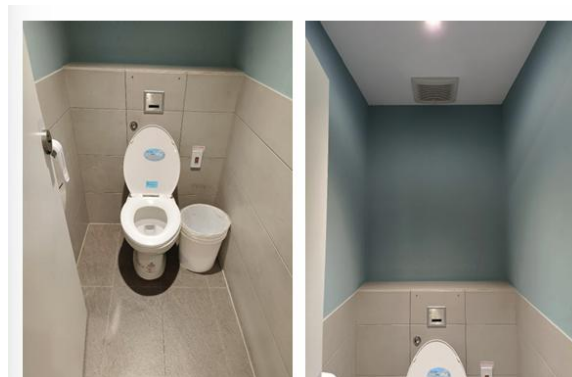
● 便器廁間工法-扶手



● 便器廁間工法



● 便器廁間工法



● 廁所辨識 LOGO-廁所入口



● 廁所辨識 LOGO-廁所入口



● 廁所辨識 LOGO-廁所入口



● 廁所辨識 LOGO-廁所入口



● 廁所辨識 LOGO-廁所入口



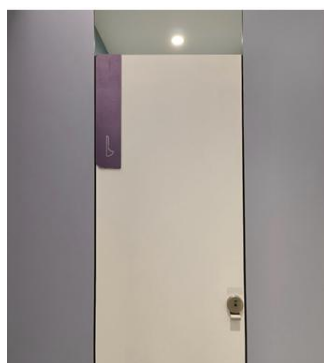
● 廁所辨識 LOGO-廁所入口



● 廁所辨識 LOGO-廁所入口



● 廁所辨識 LOGO-廁所入口



● 廁所辨識 LOGO-廁所入口



● 單間形式之性別友善廁所辨識 LOGO-廁間門口



Reference

- 1.性別友善廁所設計手冊之研究，內政部建築研究所委託 社團法人台灣衛浴文化協會，2016
- 2.公共建築物設置無性別廁所之研究，內政部建築研究所，2017
- 3.友善廁所設置參考指引，環境部，2022
- 4.大專校院校園性別友善廁所建置參考手冊，教育部，2024
- 5.性別友善廁所設置指引，內政部國土署，2024

Toilet-chat

日本公共廁所的分類及設計規範

■衛文會訊編輯組

壹、日本的公共廁所分類

日本的公共廁所根據**使用場所**、**功能需求**為主要分類方式及區隔標準，並以表格整理其核心差異：

1. 按「使用場所」分類

類別	核心特徵	法規/設計重點
交通樞紐廁所	車站、機場、高速公路服務區 (SA/PA)	高流量設計 (每小時服務人數≥200 人)、多語言標示、行李暫存架、 國土交通省《旅客施設トイレ基準》
觀光區廁所	公園、神社、山區步道	景觀融合設計 (如木造外觀)、生物分解或無水處理系統、環境省《自然公園トイレ指針》
學校廁所	中小學、幼兒園	分齡尺寸 (兒童馬桶高度 30-35cm)、防霸凌設計 (門縫≤10cm)、文部科學省《學校環境衛生基準》
商業設施廁所	百貨公司、便利商店、餐廳	品牌形象整合 (如高級材質、香氛)、設置化妝區、尿布台、依《建築基準法》基本規範
防災應急廁所	避難所、臨時安置點	可快速部署 (太陽能供電、攜帶式馬桶)、災害儲備 (簡易馬桶、儲水)、《災害對策基本法》要求

2. 按「功能需求」分類

類別	核心特徵	設計標準
無障礙廁所	多功能廁所 (多目的トイレ)	輪椅迴轉空間≥1.4m×1.4m、緊急呼叫按鈕、成人/兒童兩用設備、依《無障礙法》強制設置
性別友善廁所	「誰でもトイレ」 (All-Gender) 獨立隔間	通用設計、中性化標示 (圖示代替文字)、東京都《LGBT 配慮指針》建議
環保廁所	節水、節能、永續材質	雨水沖洗、太陽能供電、再生建材 (如 LIXIL のエコマーク產品)、環境省《綠色採購法》規範

智慧廁所	整合 IoT、AI 技術	即時監測衛生紙/清潔度、手機 App 導航空位、實驗性導入自潔機器人 (如 TOTO Cleanolet)
------	--------------	---

總結

日本的公共廁所分類並非僵化，而是「功能導向」與「場所需求」動態結合的結果。其核心精神在於：

- 以人為本：從兒童、輪椅族到外國旅客，細分需求。
- 因地制宜：山區、都市、災區的設計邏輯截然不同。
- 法規與創新並行：在遵守國家標準的框架下，鼓勵地方與企業提出創意方案 (如透明公廁)。

若需特定類別的技術細節，可進一步查閱各主管機關的「設計要領」或廠商白皮書 (如 TOTO 的《ユニバーサルトイレ設計ガイド》)。

貳、日本公共廁所的設計規範

涵蓋國家法規、地方條例及行業標準，並結合實際案例說明：

1. 核心法規框架

(1) 國家層級規範

- 《建築基準法》(建築基準法)
規定公共廁所的基本衛生、通風、排水要求：
 - 通風：每小時換氣次數 ≥ 6 次 (機械或自然換氣)。
 - 排水：需連接公共下水道或設置獨立淨化槽 (依《淨化槽法》)。
 - 防火：材料需符合防火等級 (如牆體使用不燃材質)。
 - 《公共建築設計基準》(公共建築工事標準仕様書)由日本國土交通省發布 對公共設施(如車站公園政府建築)中廁所設計之詳細規範
- 《無障礙設計標準法》(バリアフリー法)
強制公共場所廁所設置「多功能廁所」(多目的トイレ)，要求：
 - 輪椅迴轉空間 $\geq 1.4\text{m} \times 1.4\text{m}$ 。
 - 扶手高度 (水平扶手 70-75cm · L 型扶手 65-70cm)。
 - 緊急呼叫按鈕 (高度 30-40cm · 直徑 $\geq 2\text{cm}$)。
- 日本工業規格 JIS：
 - 規定便器尺寸及安裝位置工法
 - 《厚生勞動省衛生管理指南》
 - 每 2 小時清潔一次高頻接觸表面 (門把、水龍頭)。
 - 提供衛生紙、消毒液，並採用抗菌材質 (如銀離子塗層)。

(2) 地方條例

- 東京都《公共トイレデザインガイドライン》

- 男女廁位比例建議 1:2，並設置「女性專用化妝區」。
- 夜間照明 ≥ 50 勒克斯 (Lux)，確保安全。

- 大阪市《防災トイレ整備指針》

- 廁所需儲備災時用水 (每人 3L/日)、簡易馬桶。
- 耐震結構需達震度 6 強以上不倒塌。

2. 設計細節規範

(1) 空間規劃

- 廁位尺寸：

- 一般隔間：寬 $\geq 1.2\text{m}$ ，深 $\geq 1.4\text{m}$ 。
- 多功能廁所：寬 $\geq 2.0\text{m}$ ，深 $\geq 1.8\text{m}$ 。
- 通道寬度：主通道 $\geq 1.2\text{m}$ (輪椅通行需 $\geq 1.5\text{m}$)。

(2) 設備標準

- 節水要求

- 馬桶沖水量 $\leq 4.8\text{L}/\text{次}$ (JIS S 3202)。
- 感應式水龍頭流量 $\leq 6\text{L}/\text{分鐘}$ 。
- 衛生設備：
- 非接觸式設備 (自動沖水、感應皂液機)。
- 垃圾桶需加蓋 (防臭防菌)。

(3) 安全與防災

- 防滑地材：摩擦係數 ≥ 0.6 (濕態環境，依 JIS A 5707)。
- 緊急照明：斷電後持續 30 分鐘以上。
- 結構耐震：柱樑接點需通過 JIS A 3307 耐震測試。

3. 特殊場所規範

(1) 觀光區與公園

- 環境省《自然公園トイレ指針》：

- 山區廁所須使用「生物分解系統」，禁止化學藥劑污染土壤。
- 外觀需融入自然景觀 (如木造設計、綠化屋頂)。

(2) 交通樞紐 (車站、機場)

- 國土交通省《旅客施設トイレ基準》

- 每小時服務人數 ≥ 200 人，需設「多語言標示」。
- 設置行李暫存架、充電插座 (如東京站廁所)。

(3) 高速公路服務區

●NEXCO 設計手冊：

- 女廁位數量為男廁 2 倍，增設「兒童專用廁位」。
- 每廁所配置 1 間「授乳室+尿布台」。

4. 創新設計趨勢

(1) 科技整合

- 智慧廁所 (Smart Toilet)：
- 即時監測衛生紙存量、空氣品質 (如大阪梅田的 IoT 廁所)。
- 手機 App 導航空位 (JR 東日本「駅トイレナビ」)。

(2) 社會包容性

- 性別友善廁所：
- 獨立隔間通用設計 (如澀谷「透明公廁」)，標示為「All Gender」。
- 育兒友善設施：
- 尿布台、溫奶器、兒童安全座椅 (如羽田機場廁所)。

(3) 環保實踐

- 節能減碳：
- 太陽能供電 (北海道「道の駅」廁所)、雨水沖洗系統。
- 永續材質：
- 再生塑料隔間板 (LIXIL 的「エコマーク」認證產品)。

5. 經典案例參考

1. 東京奧運「透明公廁」(2020)

- 玻璃霧化技術兼顧隱私與安全，夜間照明防犯罪。
- 符合無障礙標準，獲「Good Design Award」。

2. 京都嵐山竹林公廁

- 傳統木造設計，屋頂綠化，使用微生物分解式淨化槽。

3. 名古屋「防災公廁」

- 儲水槽可轉換為飲用水，廁所隔間板拆卸後作為擔架。

4. 法規更新與未來方向

- 2023 年修訂重點：
- 強制公共廁所設置「AED 急救設備」(依《救急医療法》)。
- 導入「零接觸衛生管理」(UV-C 燈自動殺菌)。

- 未來趨勢：
- AI 清潔機器人、排泄物資源化 (生質能源轉換)。

總結

日本公共廁所設計規範以「安全、衛生、包容、永續」為核心，融合國家法規與地方創新，並持續因應社會需求 (如高齡化、防災) 升級。若需特定場所 (如學校、醫院) 的細部規範，可進一步查閱《学校環境衛生基準》或《医療法施行規則》。

生態與休閒

衛浴文化高爾夫球隊

■ 衛文球隊

2025 七月例賽: 幸福球場

2025 年 7 月份例賽於幸福高爾夫俱樂部舉行。幸福高爾夫俱樂部 (Hsing-Fu Golf Club) 位於新北市林口區，是一座融合自然丘陵地形與休閒氛圍的 27 洞高爾夫球場。球場設計以寬闊球道、低矮樹木與適中的果嶺速度為特色，讓球友能自在揮桿、享受愉快的球場時光，名符其實地體現「幸福」二字。該球場的特色為每區皆設有雙果嶺，旗位變化可替球友們帶來不同挑戰。該球場北區較靠近海邊，容易受海風影響球向，增添不少擊球變化。

當日天候炎熱，還好球友們都有做好防曬準備，也都有補充充足的水分以避免中暑。對球隊中較年長之球友而言，每月一次的球隊聚會，不只是揮桿的時光，更是一段與老朋友相聚、分享近況的幸福時光。球場上有笑聲、有鼓勵，也有彼此的陪伴，這份恆久的情誼，可說是歲月中最珍貴的禮物。



主編後語

■張良瑛 常務理事

於 1999 年台灣衛浴文化協會成立以來，吳明修理事長極力促成本會與日本衛浴文化協會之間的積極交流，尤其是高橋理事長亦每每熱情相待，對於與衛浴相關的設計規劃、使用行為、使用者心理，或是衛浴設備管線之選用、施工、觀念與技術，都對本會帶來正面的影響及應用；雙方也透過多次相互往返友好拜訪，維繫珍貴美好的友誼關係，但自 covid 疫情開始席捲全球，雙方互動也因而暫時受到影響而暫停。直到 2024 年黃世孟理事長再度率領本會重要成員飛往東京拜訪日本廁所協會 JTA，恢復雙方友誼交流。今年 2025 年 JTA 來訪環境署及本協會，本會亦藉此機會交換彼此衛浴發展現況，及 JTA 在演講中報導能登半島地震對衛浴設備損壞之觀察與紀錄，對台灣在防災型公共廁所規劃設計上是非常重要之啟發，本次會訊內容為 JTA 來台訪問特別報導紀錄，亦同時刊載本次訪問雙方演講之簡報內容。

此外也正值國土署因應高齡時代來臨，人口結構變化委託本會重新審視 99 年由吳明修秘書長帶領撰寫之公共廁所設計手冊，並同時應納入 ESG 碳排、通用設計、性別平等、親子廁所，及因應宗教不同之公共廁所設計新章。在本次協會陳海曙副理事長對 JTA 演講中亦做了精采的連結。

地球的政治、國際情勢、社會、經濟產業、科技能源、文化，與氣候一樣正值劇烈的變化與重新塑形中，透過這次受委託公共廁所設計手冊的修編，本會對“台灣衛浴文化”之知識架構系統是否也會產生關鍵的變化與回應呢？非常值得期待！近幾年來大眾應可感受到公部門在公共廁所上跨出革新的一步，協會不遺餘力的參與與推動也是重要推手，然而 2025 正是另一段變革時代的開始，比較起輝煌的建築外觀與門廳，公共廁所總是在較不起眼的地方，但卻是最接近人心與最能親切回應每個人生理狀態的私密場所，因此在世界新觀念趨勢洪流的推動下，協會對未來的計劃與展望與必定是任重而道遠!!